

Datum 2019-07-31 / SVI

Anvisningar och ordningsregler för dig som har din båt på Sättra Varf

Dessa ordningsregler har tillkommit för att tydliggöra vilka regler som gäller för den som önskar vinterförvara sin båt på Sättra Varf. På varvet tas de båtar upp vars ägare är med i SVI, Sättra Varfs Intresseförening. Den som bryter mot någon del i ordningsreglerna kan i värsta fall, efter beslut i styrelsen, nekas att ta upp sin båt på varvet nästa år. Dessutom är vissa av ordningsreglerna knutna till ett belopp som kommer att debiteras båtägaren om de speciella reglerna inte följs. Båtägaren tar på sig att följa dessa anvisningar och ordningsregler genom att betala avgiften för vinterförvaring till SVI.

Bokning av tillfällig hamnplats, torrsättning, sjösättning, vaktjänstgöring samt arbetsplikt görs genom bokningssystemet i SVI medlemsregister svi.batdata.se.

Genom att betala avgiften för vinterförvaring till varvet anses båtägaren ha tagit del av och godkänt dessa anvisningar och ordningsregler.

1. Innan upptagning

- a. Normalt går det bra att ligga fem timmar mot kajen på boj eller ankare. Vill du ha plats i hamnen en längre tid, anmäl detta i svi.batdata.se under rubriken Hamnplats minst fem dagar innan aktuellt behov eller kontakta Sättra Båtsällskaps hamnkaptén i enlighet med information på anslagstavlan utanför varvshuset. OBS. Innan Sättra Båtsällskap torrsatt sina båtar kan inte deras hamnplatser disponeras. Deras torrsättningsdatum framgår av hemsidan www.satrararv.se.
- b. Vid SVI finns två mastkranar vilka inte kan tidsbokas. Förbered din båt innan du går in till kranen genom att skära ur segel, ta bort sprintar och lossa på vantskruvarna. Ligg inte vid kranen längre tid än vad som behövs för avmastningen. Eventuell mast ska läggas i mastskjulet med spridare, segel och löpande rigg demonterad. Förstagsprofil kan vara kvar. Mast som inte klätts av kommer att placeras utanför mastskjulet. Märk masten med namn och telefonnummer och kontrollera att du inte lagt din kortare mast på utrymmer avsett för master över 15 meter. Inget annat arbete än på master är tillåtet i mastskjulet. Där får heller inte förvaras annat än mast och bom.

2. Vid upptagning

- a. Du ska vara på plats den tid du fått dig tilldelad eller avtalat och ha material och båt klara för upptagning. Antenner, sprayhood och detaljer som kan skadas eller färgas av lyftband demonteras (ev. skador vid hantering och förvaring ersätts inte). Vi har en stor organisation på plats för att på bästa sätt ta hand om dig och din båt. Är du inte förberedd eller inte på plats tar det längre tid för alla andra och varvet drabbas av onödiga kostnader. Kommer du inte på din bokade tid placeras du in på en annan dag med extra kostnad enligt prislistan. Uteblir du

även nästa gång fördubblas kostnaden. Det är din skyldighet att via satravarv.se och svi.batdata.se hålla reda på vilken dag din båt ska tas upp även om du inte nåtts av meddelande via mail eller sms eller bokat din tid själv.

- b. Din pallning eller stöttning ska vara anpassad för din båt. En dålig pallning eller stöttning kan leda till att din båt inte ställs av. Titta gärna på satravarv.se eller fråga varvpersonalen vad som är lämpligt. Vi rekommenderar i första hand stöttor av Seaquiptyp eller Tyresövagga. En motorbåt kan ha bockar enligt anvisning på hemsidan. Undvik hemmasnickrade lösningar då de ofta tar lång tid att få på plats. Har du en icke demonterbar vagga ansvarar du själv för att den hamnar på rätt plats.
- c. Anvisningar från personalen ska följas. Personalen har lång erfarenhet av att ta upp alla typer av båtar men du måste själv berätta om din båts speciella egenheter. Så som om den är fram- eller baktung, utskjutande loggar, propelleraxelns placering etc. Det är du som ansvarar för var vi sätter stöttor och band, så markera gärna var dessa ska vara.
- d. Fäst din tilldelade nummerbricka på båten så att den syns även när båten är täckt. Det är genom nummerbrickan vi kan få tag på dig om något händer din båt.
- e. Fakturan för vinterförvaringen måste vara betald till SVI bankkonto innan din båt kan tas upp. Har du betalt sent, ta med kvitto eller var beredd att betala på plats. Obetalda båtar tas inte upp, oavsett skäl.
- f. Din båt måste vara försäkrad, både för skador på din egen och andra båtar. Du kan komma att behöva visa upp ett försäkringsbesked. Vid en eventuell skada ersätter din egen försäkring. Du svarar själv för att skydda båtens fribord mot eventuella skador som kan orsakas av lyftbanden. Varvet har ingen försäkring för hantering av din båt och ersätter normalt sett inte heller din självrisk.
- g. Vid upptagning ska du vara behjälplig till sista båt om inte varvpersonalen säger något annat.
- h. Sättra Varf ligger inom Sättra naturvårdsområde och är därmed öppet för allmänheten. Trots bevakning nattetid sker det emellanåt stölder av bland annat inventarier, instrument, bränsle, propellrar och drev. Stölderna är mest frekventa strax efter torrsättning och före sjösättning. Töm därför din båt innan eller omedelbart efter upptagningen.

3. Under vinterförvaringen

- a. Debitering av vinterplatsen beräknas utifrån båtens längd x bredd med tillägg av 0,35 m på vardera sidan. Din stöttning eller täckning får därför inte sticka ut mer än 35 centimeter på sidorna och ingenting framför eller bakom din båt. Önskemål om att bygga ”hus” kring båten skall göras innan båten placeras på stöttningen. Extra debitering utgår.
- b. Du får inte övernatta i din båt, eller någon annans, när den står på land
- c. Ingen el får vara ansluten när du inte är i närheten av din båt. De flesta bränder på varv startar med anledning av kortslutning i elektriskt material. Elkabel ska vara av godkänd typ. Ladda batteriet fullt på hösten så håller det sig till våren. Om inte är det antagligen dags att byta batterier i alla fall.

Slå av huvudströmbrytaren under vintern. Det är ännu ett sätt att undvika brand genom elfel och det minskar risken att batteriet laddar ut under vintern.

- d. Du måste gå vakt på din tilldelade vaktdag/vaktdagar, se separat vaktinstruktion. Kan du inte gå den dagen får du försöka byta med någon eller hyra in en extravakt. Det tillkommer en extra avgift om du uteblir från din vakt, se prislistan. Uteblivande från vakt kan även vara skäl till att din båt inte tas upp nästa år.
- e. Det ska råda god ordning runt din båt under vinterförvaringen.
- f. Meddela varvet om din båt byter ägare under vintern, platsen kan överlåts inte automatiskt till en ny ägare utan denne måste söka eget medlemskap i SVI.
- g. Du får inte utföra blästrings -eller sprutmålningsarbete utan varvschefens tillstånd. Dessa arbeten kan lätt orsaka skador på andras båtar om de inte utförs på rätt sätt. Tänk dig även för vid arbete med slipmaskin eller vinkelslip så att dessa arbeten inte orsakar skador på andras båtar.
- h. Endast miljövänlig glykol får användas vid vinterkonservering och glykol ska i största möjliga utsträckning samlas upp.
- i. På varvets vattenposter finns sjövattnet. Vattnet stängs av då det bedöms finnas risk för frysning och sätts på när frysriskerna bedöms upphöra. Medtag egna kopplingar och vattenslangar.
- j. Visa hänsyn div bullriga och dammande arbeten och använd dammsugare vid större slipjobb.
- k. Om du ska utföra ett arbete där brandfaran är det minsta förhöjd, kontrollera med varvschefen innan du börjar. Detta innebär inte att varvet tar på sig ansvaret för det arbete du ska utföra, men vid vissa arbeten vill vi avråda eller flytta din båt till en säkrare plats innan du börjar. Ha alltid brandsläckare i beredskap!
- l. Båtägare är skyldig att regelbundet kontrollera att den egna båten ligger stadigt uppallad och att inte båten eller annan materiel riskerar att skada andra båtar. I segelbåtar med genomgående mast bör det kontrolleras att vatten inte tränger ner genom masthålet. Presenningar får inte göras fast i stöttor då dessa kan komma att flyttas vid hård vind och medföra att båten välter.
- m. Varvet förbehåller sig rätten att vid behov flytta upplagda båtar.
- n. I inhägnaden på ängen förvaras vintertid båtar på trailers och sommartid tomma trailers. För kvarliggande båtar efter 31 maj gäller samma tilläggsavgifter som för övriga båtar på varvet.
- o. Inget annat än båtar och trailers samt täcknings- och pallningsmateriel får förvaras i inhägnaden. Täcknings- och pallningsmateriel ska sommartid läggas upp på trailern och trailern ska vara **TYDLIGT** märkt med SVI-nummer.

4. Före och efter sjösättning

- a. Du ska vara på plats den tid du fått dig tilldelad eller avtalat och ha material och båt klara för sjösättning. Vi har en stor organisation på plats för att på bästa sätt ta hand om dig och din båt. Är du inte förberedd eller inte på plats tar det längre tid för alla andra och varvet drabbas av onödiga kostnader. Kommer du inte på din bokade tid placeras du in på en annan dag med extra kostnad

enligt prislistan. Uteblir du även nästa gång fördubblas kostnaden. Det är din skyldighet att via satravarv.se och svi.batdata.se hålla reda på vilken dag din båt ska sjösättas även om du inte nåtts av meddelande via mail eller sms eller bokat din tid själv.

- b. Du svarar själv för att skydda båtens fribord mot eventuella skador som kan orsakas av lyftbanden. Varvet har ingen försäkring för hantering av din båt och ersätter normalt sett inte heller din självrisk.
- c. Sjösättningen är ju årets bästa dag, väl värd att fira. Båtar utan satt flagga sjösätts inte!
- d. Du måste städa efter dig på den plats där din båt stått på vintern. Varvet har ingen personal som städar efter dig och måste varvet ändå ombesörja städning kommer denna kostnad att debiteras dig enligt separat prislista.
- e. Skräp får du själv lämna till återvinning. På rund av de höga kostnaderna har varvet ingen container för skräp. Olja och glykol samt batterier lämnas i eller vid miljöboden.
- d. Stöttning och pallningsmaterial kan förvaras i materialgården om det är märkt med varvsnummer, namn och telefonnummer. Icke demonterbara vaggor ansvara du själv för att placeras på anvisad plats. Kvarlämnat material på varvsområdet eller omärkt material i materialgården kommer att avlägsnas.
- e. Normalt går det bra att ligga fem timmar mot kajen på boj eller ankare. Vill du ha plats i hamnen en längre tid, anmäl detta i svi.batdata.se under rubriken Hamnplats minst fem dagar innan aktuellt behov eller kontakta Sättra Båtsällskaps hamnkapten i enlighet med information på anslagstavlan utanför varvshuset. OBS. När Sättra Båtsällskap sjösatt sina båtar kan inte deras hamnplatser disponeras. Deras sjösättningsdatum framgår av hemsidan www.satravarv.se.
- f. Det finns enligt varvets avtal med Stockholms stad ingen möjlighet att ha din båt kvar på land efter ordinarie sjösättning. Ej heller finns det möjlighet att ligga kvar på land under sommaren för större reparationsarbeten. Båtar som trots allt blir kvar på land efter ordinarie sjösättning debiteras efter separat prislista. Haverier och andra oförutsedda saker kan alltid ske, kontakta varvschefen om du inte kan sjösätta på ordinarie dag.
- g. Uppläggning av båt på Sättra Varf anses ske enligt Lag (1985:982) om näringsidkares rätt att sälja saker som inte har hämtats. Detta innebär att varvet har rätt att sälja båtar som blir kvar på varvet efter ordinarie sjösättning.

5.0 Allmänt

- a. Alla nya medlemmar ska under sin första säsong delta i ett informationsmöte
- b. Den nyckelbricka som medlemmar erhåller och som fungerar till bom och varvshus får endast lånas ut till familjemedlemmar eller annan varvsmedlem.
- c. Den som öppnar grind eller hus ansvarar ör att ingen obehörig släpps in och att grind och dörr låses.

- d. Om varvet har behov ska medlem delta i minst ett arbetspass om tre timmar per år, förutom vaktplikt och hjälp vid torr- och sjösättning.
- e. Alla är skyldiga att följa av varvet utfärdade permanenta och tillfälliga trafik- och parkeringsbestämmelser. Högsta hastighet för fordon på varvsområdet är 10 km/h.
- f. Parkering av fordon på varvsområdet är endast tillåten för medlemmar i SVI, FBK eller SBS. Utanför varvshuset är parkering tillåten max 12 timmar.
- g. Övrig parkering på varvsområdet är endast tillåten vid arbete på båten eller då båten används. Under sjösättning och upptagning kan parkering på området ytterligare inskränkas. Parkering som inte följer dessa regler debiteras enligt separat prislista.
- h. För att hålla nere varvets driftskostnader ingår obligatoriskt varvsarbete för alla medlemmar. En tredjedel av medlemmarna ska genomföra varvsarbete varje år. Detta innebär att varje medlem ska utföra sin del av varvsarbetet om 3-5 timmar vart tredje år. Ej genomfört varvsarbete medför en extra avgift för medlemmen.
- i. Anvisningar för varvsarbetet ges av varvschefen och kan bestå av bemanning av kiosken vid torr- och sjösättning, städning av uppställningsytor efter sjösättning, städning av materialgård, utförande av vissa underhållsåtgärder mm.
- j. Om inte varvschef givit tillstånd om annat ska samtliga båtar, båtsläp, båttrailers, pallningsmaterial och skräp vara borta från uppställningsområdet senast den 31 maj årligen. Om AKUTA problem uppstår, motorhaverier eller andra oförutsedda händelser, så kontakta varvschefen!
- k. Påverkade personer eller personer som annars uppträder störande kan komma att avvisas från varvsområdet.

Tips:

Lär känna din båtgranne, fråga vem det är och i vilket ärende de är där om det dyker upp någon okänd person på varvet.

Töm din båt innan eller omedelbart efter upptagningen. De flesta stölder vi råkar ut för på varvet sker omedelbart efter upptagningen.

Titta till din båt så ofta du kan under den tid den står på land. Små saker är lätta att rätta till i tid, det är svårare med helt raserade ställningar eller båtar som vält för att stöttorna flyttat på sig.

Börja vårrustningen i tid så att din båt inte blir kvar på land efter ordinarie sjösättning, det är ofta fina dagar under presenningen redan i slutet på februari!