

Årsredovisning

Styrelsens berättelse om verksamheten 2019-01-01 – 2019-12-31

Styrelsens sammansättning, ordinarie och adjungerade:

SBS-ledamot	Anders Jansson	ordinarie
SBS-ledamot	Nils Ahlén	ordinarie
SBS-ledamot	Lars-Erik Wester	ordinarie
SBS-ledamot	Jonas Neander	suppleant
FBK-ledamot	Bo Nilson	ordinarie
FBK-ledamot	Per-Olof Nylander	ordinarie
FBK-ledamot	Anders Stenström	ordinarie
FBK-ledamot	Leo Ängeslevä	suppleant
SVI	Vakant	ordinarie
SVI	Vakant	ordinarie
SVI	Håkan Ferm	ordinarie
SVI	Vakant	suppleant
SBS	Gunnar Eriksson	klubbmästare (adjungerad)

STYRELSENS FUNKTIONER

Ordförande	Lars-Erik Wester
Vice ordförande	Vakant
Kassör	Anders Jansson
Varvschef	Anders Stenström
Protokollförare	Nils Ahlén
Vaktchef	Håkan Ferm
Miljöombud	Leo Ängeslevä
Ekonomi	Anders Jansson

EKONOMI

Anders Jansson

MATERIEL

Gunnar Eriksson

FÖRBIFART STOCKHOLM

Lars-Erik Wester

Bo Nilson

ÖVRIGA FUNKTIONÄRER

SBS-revisor	Signe Grassman
FBK-revisor	Jan Mauritzon
SBS-suppleant	Vakant
FBK-suppleant	Vakant

VERKSAMHETEN I SAMMANDRAG

MÖTESVERKSAMHET

Styrelsen har hållit 9 protokollförda möten och ett antal arbetsmöten samt ett externt heldags planeringsmöte.

Respektive arbetsgrupp har haft ett antal möten inom sina ansvarsområden. Stor tid har lagts ner på möten med staden gällande kommande arrendeavgifter och ytan på det område som ska arrenderas i fortsättningen. Uppslutningen av ledamöter och suppleanter på styrelsemöten och arbetsmöten har varit genomgående god.

Ett möte, som även var årsmöte, har hållits för SVI-medlemmarna under mars 2019.

Före årsmötesinformationen hölls ett medlemsmöte. Några förslag på styrelserepresentanter från SVI hade inte inkommit varför SVI endast haft en representant i styrelsen under verksamhetsåret.

VARVSCHEF

Under året har Anders Stenström verkat som varvschef.

EXTERNA KONTAKTER

Samarbetet med Trafikverket och Subterra har fungerat mycket bra under 2019. Trafikverket har under hösten 2019 meddelat att projektförbifart Stockholm kommer att bli ett antal år försenat. Oklart idag hur det kommer att påverka varvet. Vi återkommer när vi har mer information. Stockholms Stad har under året bytt ut alla gamla lampor mot led som fanns i alla belysningsmaster på varvet.

MILJÖ

Miljöarbetet på SVI har under 2019 fokuserats på att uppdatera den gemensamma miljöpolicy och miljöplanen för SVI, SBS och FBK med nya målsättningar fram till år 2023.

UPPTAGNING OCH SJÖSÄTTNING

Sjösättning genomfördes under tre helger samt 7 vardagar. Knappt 10% av alla båtar blev kvarliggare.

Torrsättning genomfördes under fyra helger och 7 vardagar. Ca 80% av båtarna torrsattes under helgerna och ca 20% under vardagar. Några båtägare var sena och den sista båten kom inte upp förrän i slutet av december.

Ca 15 % av båtägarna har egen trailer och sköter sig mer eller mindre själva.

Under helger har vagnarna i huvudsak bemannats med personal från SBS och FBK.

2019-12-31 låg ca 440 båtar på land och det fanns endast ett fåtal tomma platser. Nedgången från tidigare år då 500 båtar legat på varvet beror på att båtar som blåstrats tar mer plats än övriga och att det blivit fler större båtar än tidigare år.

UNDERHÅLL OCH FÖRVALTNING.

Till sjösättningen 2019 kom det nya styrsystemet på plats för SUB-lifarna. Det fanns ett antal problem och buggar som åtgärdades under våren. Lilla SUB-liften har ett antal kvarvarande problem som SVI jobbar med tillsammans med leverantören.

BEVAKNING

Vakten har fungerat mycket bra under 2019. Tyvärr är det fortfarande många som inte meddelar när de ändrar telefon eller e-post. Nummer som går till företag skapar onödiga problem både för funktionärer och för de som ska ringa och påminna om kommande vakt.

Vi försöker finna möjligheter att förbättra bevakningen alternativt försvåra för de som vill stjäla även under obevakad tid.

PROJEKT REN BÅTBOTTEN PÅ SVI

Återigen har vi genomfört ett lyckat projekt för sanering av båtbottnen. 32 båtar har sanerats och 5 båtägare har valt att själva renskrapa sina båtar.

Verksamheten inspekterades av Stockholms Stads miljöförvaltning. Det efterföljande inspektionsprotokollet var helt utan anmärkning. Muntligt fick SVI:s stolta projektledare veta att varvets hantering av blåstring var i särklass i förhållande till andra inspekterade projekt.

Vi lämnade under året även in en ansökan om förlängning av blåsterprojektet, vilken beviljades. Vi har nu möjlighet att bedriva saneringsprojekt såväl 2020 som 2021.

KVARLIGGARE PÅ VARVET

Båtar som ligger kvar på varvet efter 1 juni räknas som kvarliggare. Antalet kvarliggare 2019 var ca 40 st, varav en handfull successivt försvann under sommaren.

Målsättningen är noll kvarliggande båtar men några kommer sannolikt alltid att av olika skäl vara kvar.

2019 fick vi dispens att ligga kvar längre med båtar som blåstrats men målsättningen är att även dessa sjösätts före 1 juni.

Under året har fem gamla kvarliggarbåtar utannonserats på Blocket. Visst intresse har funnits men inga båtar har försvunnit den vägen. I stället skrotades fyra kvarliggarbåtar och ytterligare fyra båtar som ägarna ville bli av med. Skrotningarna kommer att fortsätta under 2020

EKONOMI

I flera år har Sättra Varvs Intresseförening kämpat för att hålla ekonomin i balans. Man skulle kunna säga att vi hamnat i en ond spiral. Vi har försökt att möta minskat antal båtar på varvet med höjda avgifter för medlemmarna, vilket i sin tur fått till följd att många båtägare lämnat varvet och istället valt att vinterförvara sin båt på annat ställe. Minskat antal båtar på varvet och därmed minskade intäkter har återigen mötts av ökade avgifter för medlemmarna o.s.v.

För 2019 bestämde vi att denna utveckling inte kunde fortsätta och istället sänktes varvspriserna med över 10 procent. Beslutet har fått till följd att vi för första året på länge ökat antalet betalande båtar.

Styrelsen för Intresseföreningen beslutade i slutet av 2018 att redovisa moms. Orsakerna till detta var flera:

- vi kan näppeligen hävda ett vi bedriver en allmännyttig verksamhet i omfattning som fordras för att avstå momsredovisning.
- SMBF rekommenderade alla båtklubbar/varvsföreningar som låg i farozonen för omtaxering härvidlag att börja med momsredovisning.

Första året med momsregistrering har varit lönsam för varvsföreningen då vi investerat över 400 tkr i renovering av våra SUB-liftar

Styrelsens förslag är att resultatet överförs i ny räkning:

Balanserat resultat	8 389,84
Årets resultat	<u>25 680,91</u>
I ny räkning balanseras	34 070,75

Uppställning för Årsredovisning

RESULTATRÄKNING	2019-01-01- 2019-12-31	2018-01-01- 2018-12-31
RÖRELSENS INTÄKTER		
Netto omsättning	1 730 616,28	1 941 435,00
Övriga intäkter	280 842,30	5 372,15
Medlemsavgifter	128 100,00	
Summa	2 139 558,58	1 946 807,15
RÖRELSENS KOSTNADER		
Övriga externa kostnader	-1 791 964,18	-1 056 088,43
Personalkostnader	-267 565,29	-567 899,96
Avskrivningar	-49 502,20	-51 440,00
Summa	-2 109 031,67	-1 675 428,39
Rörelseresultat	30 526,91	271 378,76
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR		
Räntekostnader	-651	-950
Summa	-651	-950
Resultat efter finansiella poster	29 875,91	270 428,76
Bokslutsdispositioner		
Fondförändringar	-4 195,00	-185 200,00
Årets resultat	25 680,91	85 228,76

BALANSRÄKNING		2019-12-31	2018-12-31
TILLGÅNGAR			
MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Inventarier	NOT 1	49 500,00	99 002,20
Summa materiella anläggningstillgångar		49 500,00	99 002,20
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar		1 251,00	60 557,00
Fordringar skatt		75 113,00	
Likvida medel		<u>1 900 740,27</u>	<u>2 083 330,16</u>
Summa omsättningstillgångar		1 977 104,27	2 143 887,16
SUMMA TILLGÅNGAR		2 026 604,27	2 242 889,36
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Fritt eget kapital			
Balanserad vinst		8 389,84	-76 838,92
Årets resultat		25 680,91	85 228,76
Summa eget kapital		34 070,75	8 389,84
Fonder			
Investeringsfond	Not 2	771 242,52	771 242,52
Kioskfond	Not 3	28 545,00	24 350,00
Summa Fonder		799 787,52	795 592,52
SKULDER			
Leverantörsskulder		28 371,00	
Skatteskulder			9 186,00
Förutbetalda intäkter	Not 4	770 000,00	910 000,00
Övr kortfristiga skulder	Not 5	<u>394 375,00</u>	<u>519 721,00</u>
Summa skulder		1 192 746,00	1 438 907,00
SUMMA EGET KAPTIAL OCH SKULDER		2 026 604,27	2 242 889,36

Not 1

Vi har ett års avskrivning kvar på traktorn som införskaffades 2016.
2 000 kr avser inköpta inventarier i samband med blåstringsprojektet.

Not 2

Investeringsfonden är upprättat i syfte att underlätta kommande investeringar.

Not 3

Fonden utgör ett balanserat resultat från kioskverksamheten. Båtklubbarna har möjlighet att ansöka bidrag ur fonden för allmännyttig verksamhet.

Not 4

Utgör förutbetalad intäkt från medlemmarna i SVI. Betalning är gjord för upptagning, vinterförvaring och upptagning. Per den 31 december 2019 är bara ca 50 procent levererat.

Not 5

2017 beviljades SVI s.k. LOVA bidrag för bottensaneringsprojekt under 3 år. 2019 förlänges projektet med ytterligare 2 år. Merparten av posten utgör medel för kommande år.

SLUTORD

SVI:s huvudsakliga verksamhet har som vanligt varit att sköta upptagning och sjösättning av de båtar som väljer att ligga under vintern på varvet. Detta har i huvudsak gått smärtfritt och endast med ett par mindre incidenter.

Styrelsen i SVI vill rikta ett stort tack till alla som engagerar sig i det ideella arbetet för SVI.

Styrelsen tackar med dessa rader för sig och ställer sina platser till de olika årsmötenas förfogande.

Sätra januari 2020

.....
Lars-Erik Wester SBS

.....
Anders Jansson SBS

.....
Anders Stenström FBK

.....
Nils Ahlén SBS

.....
Bo Nilson FBK

.....
Per-Olov Nylander FBK

.....
Håkan Ferm SVI